

# Pokyny pro účastníky orientačního lyžařského závodu Sporten Ski Adventure'10

## Termín závodu

14.2.2009

## Centrum závodu

Nové Město na Moravě; areál firmy Sporten (viz [mapa](#))

## Prostor závodu

Žďárské vrchy

## Přihlášky

Přihlášky už jen po telefonické domluvě (viz [kontakt](#)).

## Prezentace

V sobotu od 14:00 do 21:00 v centru závodu.

V neděli od 7:00 do 8:00 v centru závodu.

Závodníci, kteří využívají nabídky **ubytování zajišťovaného pořadatelem, se musí odprezentovat v sobotu před příchodem na ubytovnu** (tj. do cca 18:45) -- při prezentaci obdrží ubytovací poukaz. Nástup na ubytování je v sobotu od 15:00 do 19:00. **Tento čas prosíme dodržte!**

Na prezentaci prosíme nahlase **startovní číslo týmu!**

Na prezentaci každá dvojice obdrží:

- SPORTident čip, pokud nemá vlastní (dále jen SI-čip)
- dvě mapy závodního prostoru s vyznačenou sítí stop a se zákresem všech kontrolních stanovišť (dále jen kontrol)
- dvě startovní čísla
- ubytovací poukaz (pokud využívá nabídky ubytování zajišťovaného pořadatelem)
- sponzorské dárky od partnerů závodu
- poukaz na pozávodní polévku

## SPORTident čip (SI-čip)

Pro označení průchodu startem, kontrolami a cílem použijí závodníci SI-čip (vlastní popřípadě zapůjčený pořadatelem). Za ztrátu či nevrácení půjčeného SI-čipu bude účtováno 800,-! Každá dvojice má jeden SI-čip. Číslo vlastního SI-čipu musí odpovídat číslu uvedenému v přihlášce! SI-čip si musí všichni závodníci vynulovat ve startovním koridoru. Data z SI-čipu se budou vyčítat

bezprostředně po projetí cílem. Zapůjčené čipy se po vyčtení odevzdají pořadatelům. V centru závodu pak budou k dispozici na vyznačeném místě k odebrání výtisky záznamu mezičasů.

## Start

Start prvních dvojic začíná v 9:00 a je umístěn přes silnici od centra závodu. (viz. mapka). Dvojice budou startovat ve vlnách po 3 minutách podle času uvedeného ve startovní listině - jedná se o čas ostrého startu.

Startovní čísla odpovídají jednotlivým vlnám následovně:

Start. vlna č.	Čas ostrého startu	Startovní čísla
1	9:00	10-19
2	9:03	20-29
3	9:06	30-39
4	9:09	40-49
5	9:12	50-59
6	9:15	60-69
7	9:18	70-79
8	9:21	80-89
9	9:24	90-99
10	9:27	100-109
11	9:30	110-119
12	9:33	120-129
13	9:36	130-139
14	9:39	140-149
15	9:42	150-159
16	9:45	160-169
17	9:48	170-179

- Závodníci se na start dostaví 6 minut před svým ostrým startem
- Shromáždí se v předstartovním koridoru
- Vynulují SI-čip
- V okamžiku ostrého startu vyjždějí závodníci na trať a od této chvíle jim také běží časový limit 5 hodin
- Po vyznačených stopách jedou cca 500m na mapový start (ten je vyznačen v mapě trojúhelníkem), kde jsou vydávány seznamy s bodovými hodnotami jednotlivých kontrol.
- Z mapového startu pokračují závodníci na **povinnou první kontrolu** (bude specifikována v seznamu bodových hodnot).
- S jakou taktikou a technikou se pustíte dále do závodu je již na každém z vás...

## Startovní listina

Startovní listina bude zveřejněna na stránkách závodu a vyvěšena v centru (dozvíte se v ní startovní číslo a vlnu, ve které startujete).

## Cíl

Cíl se nachází na témže místě jako ostrý start (v mapě je vyznačen dvojitým kolečkem). Dvojice musí **od poslední povinné kontroly (bude specifikována v seznamu bodových hodnot)** dojíždět do cíle společně nebo s minimálním odstupem. Průchod cílem označí vložením SI-čipu do cílové SI-jednotky. V cílovém koridoru si dvojice ihned nechá vyčíst záznam z SI-čipu. Ti, kdo mají zapůjčený SI-čip od pořadatele, ho po vyčtení odevzdají. Výtisky záznamu mezičasu budou závodníkům k dispozici k odebrání na vyznačeném místě v centru závodu.

## Časový limit

**Časový limit je 5 hodin.** V případě pozdního příchodu na start nezískává dvojice nárok na prodloužení limitu. Nedodržení limitu je penalizováno podle podmínek uvedených v odstavci **Hodnocení výsledků.**

## Označení kontrol

Všechny kontroly jsou vytištěny v mapě a označeny pořadovými čísly (1-26). V terénu jsou kontroly označeny červenobílým lampionem používaným pro orientační závody. K potvrzení průchodu kontrolou slouží elektronická SI-jednotka. Do otvoru v jednotce zasunete svůj SI-čip a podržíte ho uvnitř. SI-jednotka potvrdí pípnutím a bliknutím, že Váš průchod kontrolou je zaznamenán. Na všech kontrolách budou k dispozici dvě elektronické jednotky (jedna rezervní). **Některé z kontrol budou hlídány rozhodčími, kteří mají právo diskvalifikovat závodníky porušující pravidla závodu** (např. pravidlo o společném postupu dvojice během celého závodu). Pokud by na kontrole selhala veškerá elektronika, tak označte průchod kontrolou pomocí mechanických kleštíček do mapy. Kleštíčky jsou umístěny na stojanu!

## Bodové ohodnocení kontrol

Kontroly mají bodovou hodnotu v rozmezí 0-30 bodů. Hodnoty bodů jednotlivých kontrol obdrží závodníci na mapovém startu. **Upozorňujeme, že kontroly s bodovým ohodnocením nula nebudou v terénu umístěny.**

## Mapa

Pro závod je použita zimní turistická mapa 1:50 000 (rozměr A3) s vyznačenou sítí stop (viz ukázka mapy). Síť stop bude aktualizována co nejpozději (těsně před tiskem závodních map) s ohledem na aktuální sněhové podmínky. Přesto se situace může bezprostředně před závodem ještě změnit. V takovém případě bude v centru závodu vystavena **mapa s výraznou změnou lyžařských podmínek, které nemohly být zaneseny v závodní mapě.** I tak však mohou závodníci potkat turistické stopy, které v prostoru závodu vzniknou až v průběhu závodu, některé stopy mohou být naopak při silném větru zcela zaváté. S takovými změnami je třeba počítat.

Mapa je vytištěná na běžném papíře. Každá dvojice obdrží při prezentaci 2 ks mapy.

Pokud si nevíte rady jak mapu během závodu vézt, můžete si na prezentaci koupit jednoduchý [lyžařský mapník](#).

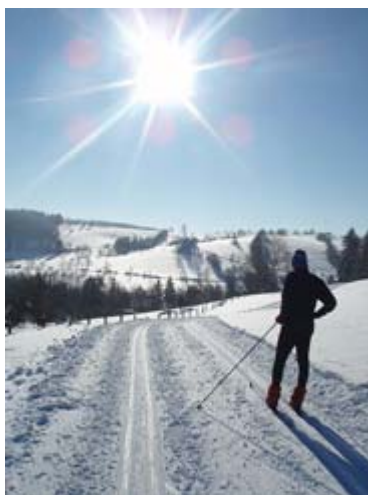
## Pravidla závodu

- Před startem obdrží každá dvojice 2ks mapy se zákresem všech kontrolních stanovišť.
- Po ostrém startu (už v čase závodu) obdrží závodníci k jednotlivým stanovištím bodové hodnoty.

- Úkolem závodníků je v daném časovém limitu získat co nejvíce bodů.
- Návrat do cíle po časovém limitu je penalizován (přesné hodnoty penalizace najdete v odstavci **Hodnocení výsledků**).
- Průchod stanovišti se zaznamenává pomocí SI-čipu.
- Pohyb mezi stanovišti není nijak omezen (**kromě povinné první a poslední kontroly, které budou specifikovány v seznamu bodových hodnot**) a zcela závisí na taktice a silách toho daného týmu.
- Dvojice musí všechny kontrolní stanoviště navštívit společně a po celou dobu závodu se pohybovat v úzkém kontaktu (na doslech).
- Je zakázáno k pohybu během závodu využívat jakékoliv cizí pomoci.
- Pořadatelé nepřebírají odpovědnost za zdravotní stav účastníků a technický stav jejich výstroje.
- Přihlášením na závod závodníci potvrzují, že budou startovat na vlastní nebezpečí.
- Všichni závodníci musí závod absolvovat s viditelně upevněným startovním číslem!
- Pokud by na kontrole selhala veškerá elektronika, tak označte průchod kontrolou pomocí mechanických kleštíček do mapy. Kleštíčky jsou umístěny na stojanu!

## Styl

Krom toho, že musí být krásný, není pravidly omezen.



Pro bruslení budou vhodné (v případě příznivých podmínek) úseky upravené rolbou. Návazná síť stop bude klasická a rozhodně nebudou všechny kontroly bruslením dostupné.

## Obecná pravidla

- Účastníci jsou povinni dodržovat během závodu pravidla pobytu v CHKO a respektovat obecné zásady pro pobyt v přírodě.
- Při pohybu po komunikacích dodržujte pravidla silničního provozu.
- Ubytování v tělocvičně jsou povinni respektovat pokyny správce objektu (mazání lyží, vaření, apod.).
- **V případě nouze volejte pořadatele: 774 897 502**

## Doporučená výbava

Funkční běžkařská výstroj a oblečení, základní vybavení pro servis lyží, busola, mapník pro lyžařský orientační běh (lze zakoupit při prezentaci), „jojo“ pro uchycení SI čipu, vodovzdorné fixy, vlastní občerstvení na celý průběh závodu.

## Hodnocení výsledků

Pořadí v závodě bude vyhodnoceno na základě součtu bodů získaných na jednotlivých kontrolách. Za pozdní příjezd po limitu jsou odečítány body (za každou započatou minutu přes limit): při prodloužení o 1-15 minut 1 bod, 16-60 minut 3 body za minutu. Dojezd více jak 60 minut po limitu znamená diskvalifikaci. V případě shodného počtu bodů u více dvojic rozhoduje lepší čas.

## Vyhlášení výsledků

Vyhlášení výsledků proběhne v centru závodu přibližně v 16 hodin. Tři nejlepší dvojice v každé kategorii obdrží diplomy a věcné ceny. Při vyhlášení **proběhne losování hodnotných cen**, včetně hlavní ceny od firmy Sporten, ze startovních čísel všech závodníků! Ceny dostanou jen přítomní závodníci, kteří se prokážou startovním číslem. Losování bude probíhat do rozdělení všech cen.

## Vypsání kategorie

- MM - dvojice muž+muž
- DD - dvojice žena+žena
- MD - dvojice muž+žena
- MMV - dvojice muž+muž (veteráni, součet stáří členů ve dvojici větší než 80 let)
- DDV - dvojice žena+žena (veteráni, součet stáří členů ve dvojici větší než 80 let)
- MDV - dvojice muž+žena (veteráni, součet stáří členů ve dvojici větší než 80 let)
- RD - rodiče s dětmi do 12ti let. Nemusí být dvojice, minimální sestava jeden dospělý + jedno dítě. Maximální počet dospělých – dva. Počet dětí neomezen.

V kategoriích MM, DD, MD a RD musí být vždy alespoň jeden z účastníků starší 18ti let!

## Ubytování

Je zajištěno na noc ze soboty na neděli pro ty, kteří uvedli požadavek na ubytování v přihlášce. Tito závodníci obdrží předvyplněný ubytovací poukaz při prezentaci. Poukaz je potřeba vyplnit a odevzdat na ubytovně. Dbejte pokynů pořadatelů a provozovatele ubytovny.

Nástup na ubytování v sobotu od 15:00 do 19:00. V neděli je potřeba opustit ubytovnu do 9:00.

**Tyto časy prosíme dodržte!**

**Ubytování na pokojích i v tělocvičně se při příchodu ohlásí na recepci s poukazem z prezentace. Poukaz musí obsahovat celá jména a čísla OP. Bez vyplněného poukazu nebude skupina vpuštěna do prostor ubytovny a tělocvičny!**

Adresa: Tělocvična i postele jsou v areálu Střední Odborné Školy v Petrovicích, u silnice Petrovice-Slavkovice, cca 3 km z Nového Města. Viz [mapa](#).

## Parkování

Přímo u centra závodu dle pokynů pořadatele.

## WC

Mobilní v centru závodu.

## Občerstvení

V centru závodu bude k dispozici prodejní stánek s občerstvením.

Občerstvení během závodu pořadatel nezajišťuje.

Po dojezdu je závodníkům k dispozici občerstvení v cíli (nápoje, banány, sladkosti, chleby...) a polévka v jídelně Sportenu (poukaz na polévku obdržíte u prezentace).

Prosíme závodníky aby respektovali, že **pohyb v areálu firmy Sporten je dovolen pouze pro dojití značenou cestou do jídelny a zpět. Děkujeme.**

## Úschovna zavazadel

Pro závodníky, kteří nebudou k tomuto účelu moct využít svých aut, bude v centru závodu zřízena úschovna věcí po dobu závodu.

## Doprovodné služby

- **Fotokiossek Bezvafotky:** Fotky ze závodu ihned po dojezdu!

V počáteční fázi závodu se budeme snažit Vás všechny vyfotografovat (výjimka může nastat při nešikovnosti fotografa, při teplotě nižší než -40°C, vichřici síly uragánu, chumelenici husté jak krupičná kaše, atd.).

Po dojezdu si budete moci svoji fotku vylepšenou fotorámečkem s logem závodu zakoupit za 30,- Kč. Umožníme Vám i proměnit tuto fotku v pohlednici a hned ji odeslat Vaším fanouškům. Fotka je kvalitní, tištěná termosublumační tiskárnou, s laminovaným povrchem a garancí barevné stálosti minimálně do 29. ročníku Ski Adventure!

[bezvafotky.eu](http://bezvafotky.eu)

- Bude pro vás otevřená [podniková prodejna Sporten](#).
- Prodej [lyžařských mapníků](#) na prezentaci závodu.
- Losování cen od partnerů závodu

## Zdravotní služba

V centru závodu.

## Mapka centra závodu, ukázka mapy, mapa okolí

Mapka centra závodu



Ukázka závodní mapy



